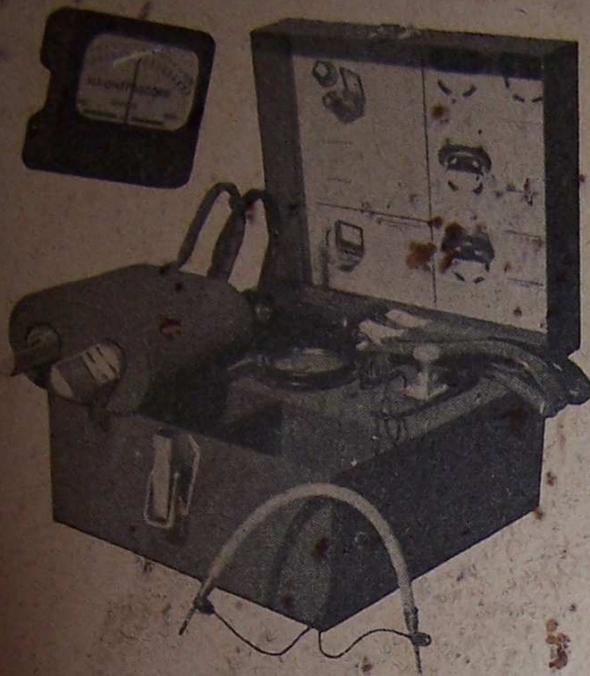


NOTICE D'UTILISATION

**MISE EN SERVICE**

L'appareil est prévu pour fonctionner sur batterie moto 6 volts 7 A. H. Il peut fonctionner sur batterie auto 6 ou 12 volts.

PRINCIPE DE L'AIMANTATION

Un volant magnétique comporte plusieurs aimants : 2 - 3 - 4 - 6.

Les aimants sont encadrés par des pôles. Les aimants ne sont pas toujours visibles, ils peuvent être noyés dans la fonderie. Les pôles sont visibles et accessibles à l'intérieur du rotor, ils sont en fer et généralement formés par un empilage de tôles.

Il y a autant d'opérations de réaimantation que d'aimants.

Pour réaimanter un aimant d'un rotor, il faut :

- 1° Placer les 2 pôles encadrant l'aimant sur les pôles de l'Aimant-éclair.
- 2° Brancher la batterie dans le sens convenable indiqué par le magnétoscope.
- 3° Appuyer sur l'interrupteur et lâcher aussitôt.

SENS ET VALEUR DE L'AIMANTATION

Fig. 2.

Placer le volant à plat sur une table, l'ouverture vers le haut. Placer les 2 pôles du magnétoscope sur 2 pôles successifs du volant en conservant le magnétoscope horizontal, appliquer avec les index des 2 mains les pôles du Magnétoscope sur ceux du volant, appuyer sur le bouton du Magnétoscope, l'aiguille indique la valeur de l'aimantation et son sens. L'aiguille indique le nom du pôle en contact avec le pôle de gauche (repéré en rouge) du Magnétoscope.



Fig 2

SENS DE LA BATTERIE

Pour réaimanter, l'aimant-éclair doit appliquer sur les pôles du volant magnétique une aimantation de sens contraire.

Lorsque le fil rouge de l'aimant-éclair est relié au + de la batterie le pôle rouge de l'aimant-éclair est nord.

Lorsque le Magnétoscope indique Sud, aimanter en branchant le fil rouge au + de la batterie et le fil noir au -

Lorsque le Magnétoscope indique Nord, aimanter en branchant le fil rouge au - de la batterie et le fil noir au +.

SHUNT-ACCU

Le shunt-accu permet de mesurer le voltage d'une batterie tout en lui faisant débiter un courant important. Il est réservé aux batteries de moto. Engager les fiches bananes des fils du Motovolt dans les trous du shunt-accu, piquer les pointes dans le plomb des bornes de la batterie à vérifier. Une batterie qui est chargée et en bon état indique 6 volts. Une batterie épuisée peut marquer plus de 7 volts en sortant du chargeur, le Shunt-accu la fait tomber à 5 volts, indiquant son mauvais état. De même une bonne batterie presque déchargée indique 6 volts à vide, en charge avec le shunt-accu elle indiquera 5 volts à 5 v. 5, ce qui signifie qu'il faut la recharger.