

AIMANT ECLAIR 2 AB 55

Notice complémentaire

VOLANTS MAGNETIQUES à 2 AIMANTS et 2 POLES : (type V A F sans éclairage)

Les 2 aimants sont réunis par deux masses polaires, il n'y a pas d'entrefer. Aimanter un aimant en le plaçant à cheval sur les branches de l'aimant éclair, puis aimanter l'autre en inversant la batterie - Ne pas utiliser de pièce de court-circuit.

VOLANTS MAGNETIQUES à 1 AIMANT et 2 POLES :

Ces volants ne figurent que parmi les anciens types, ils sont quelquefois utilisés par des firmes étrangères sur les moteurs marins. Ils comportent un aimant de forme circulaire (une couronne). Ils doivent être aimantés directement sur leurs masses polaires qui sont diamétralement opposées. L'aimantation est réalisée même si le contact n'est pris que sur une extrémité des masses polaires. Dans le cas où l'écartement des masses polaires est supérieur à celui des branches de l'aimant éclair on peut augmenter leur diamètre en utilisant des manchons en fer doux d'un diamètre intérieur de 32mm et de 50mm de longueur que l'on fait glisser sur les branches de l'aimant éclair.

Ne réaimanter en aucun cas directement sur la couronne entre les masses polaires.

FERS à CHEVAL de MAGNETOS : Placer le fer à cheval horizontalement sous les branches de l'aimant-éclair, aimanter une première fois. Avant de retirer le fer à cheval, réunir ses deux pôles, le plus près possible de l'extrémité par une pièce de court-circuit.

Retirer le fer à cheval, le faire tourner d'un demi-tour et l'appliquer de nouveau sous les branches de l'aimant-éclair, inverser la batterie, retirer le court-circuit et aimanter une deuxième fois.

Replacer la pièce de court-circuit avant de retirer le fer à cheval.

La pièce de court-circuit doit être conservée jusqu'au moment où elle est remplacée par l'induit, sans qu'à aucun moment le circuit magnétique ait été ouvert.

AIMANTS TOURNANTS DE MAGNETO :

A 2 Pôles - Placer l'inducteur sous les branches de l'Aimant-éclair, l'axe glissant dans l'orifice du boîtier, de telle façon que les 2 pôles viennent en contact avec les branches de l'Aimant-éclair. Aimanter une première fois. Faire tourner verticalement d'un demi-tour de façon que les mêmes pôles soient en contact avec l'aimant, aimanter une deuxième fois sans changer le branchement de la batterie.

Placer une ou deux pièces de court-circuit avant de retirer et les faire glisser au moment de l'entrée dans l'induit.

A 4 Pôles - Placer l'aimant sous les branches de l'Aimant-éclair l'échancrure entre deux pôles équidistants des deux branches. Placer une pièce de court-circuit sur l'échancrure diamétralement opposée, aimanter une première fois. Placer une pièce de court-circuit sur les pôles venant d'être aimantés, faire tourner d'un demi-tour, aimanter à nouveau, placer une pièce de court-circuit avant de retirer.

On peut facultativement répéter l'opération sur les deux autres pôles, en inversant le sens de la batterie.

A 6 Pôles - Placer l'aimant sous les branches de l'Aimant-éclair l'échancrure équidistante des 2 branches, court-circuiter les 2 échancrures à 120 degrés, l'échancrure diamétralement opposée restant libre. Aimanter 3 fois dans le même sens en faisant tourner d'un tiers de tour.